

PS: | MF8600  
270-370

Die Panoramakabine  
Mit preisgekrönter Federung OptiRide Plus



VISION INNOVATION KOMPETENZ QUALITÄT ZUVERLÄSSIGKEIT SERVICE STOLZ ENGAGEMENT



MASSEY FERGUSON

# OptiRide Plus: das Nonplusultra einer Kabinenfederung

Ein preisgekrönter Traktor verdient eine preisgekrönte Kabinenfederung. OptiRide Plus wurde auf der SIMA 2009 in Paris mit der renommierten Goldmedaille für Innovation ausgezeichnet.

Dieser Preis würdigt den erreichten beispiellosen Fahrerkomfort ebenso wie die jahrzehntelange Führungsposition von Massey Ferguson im Bereich landtechnischer Innovationen.



OptiRide Plus ist ein dynamisch arbeitendes Kabinenfederungssystem, das sich kontinuierlich auf die verschiedensten Fahrbedingungen anpasst. Mit seinen zahlreichen am Traktor verteilten Sensoren unterscheidet es sich entscheidend vom klassischen OptiRide-System.

Bei der Standardausführung wird die Kabine von vier hydraulischen Dämpfern gehalten, die für die Federwirkung sorgen. Es handelt sich dabei also um ein passives System, das ähnlich wie eine herkömmliche Kabinenfederung funktioniert.

OptiRide verfügt über zwei an den diagonal gegenüberliegenden Ecken der Kabine angebrachte Sensoren, die automatisch den Neigungsgrad der Kabine erfassen und den Hydraulikdruck verstellen, um die Kabine wieder in Waage zu bringen.

Ein Torsionsstab verbindet zudem die linke und rechte Seite der Kabinenrückseite. Diese

Vorrichtung wirkt als Stabilisator, der die Rollneigung des Systems verringert.

#### **Intelligenter Komfort**

Die Weiterentwicklung dieser Federungstechnik heißt OptiRide Plus: Mehrere Sensoren übermitteln die relevanten Traktorfunktionen – Beschleunigung, Abbremsen, Fahrtrichtungswechsel usw. – woraufhin die Steuereinheit die Dämpfermodule verstellt, um durch Ausgleichen ein möglichst ruhiges Fahrverhalten sicherzustellen.

Als „Nervenzentrale“ des gesamten Systems berechnet die elektronische Steuereinheit anhand der Informationen aus den eingebauten Sensoren und dem CAN-Bussystem des Traktors die optimalen Dämpfereinstellungen.

Für einen optimalen Kabinenkomfort bietet OptiRide Plus zudem die Möglichkeit, den Dämpfungsgrad im Betrieb manuell zu verstellen (am Standard-OptiRide-System lässt sich die Dämpfung hingegen nicht

verändern). Die Justierung dieser innovativen Technologie erfolgt anwenderfreundlich über einen einfachen Drehschalter in der Kabine.

Damit, wiederum, lassen sich die häufig strapaziösen Auswirkungen von Arbeiten auf rauem Gelände, plötzlichen Bremsmanövern oder hartem Beschleunigen stark abmildern. Der Fahrer profitiert damit durch ermüdungsfreies Arbeiten, weniger Schmerzen sowie geringere Belastung, d.h. er kann deutlich produktiver und aufmerksamer seine Leistung bringen.

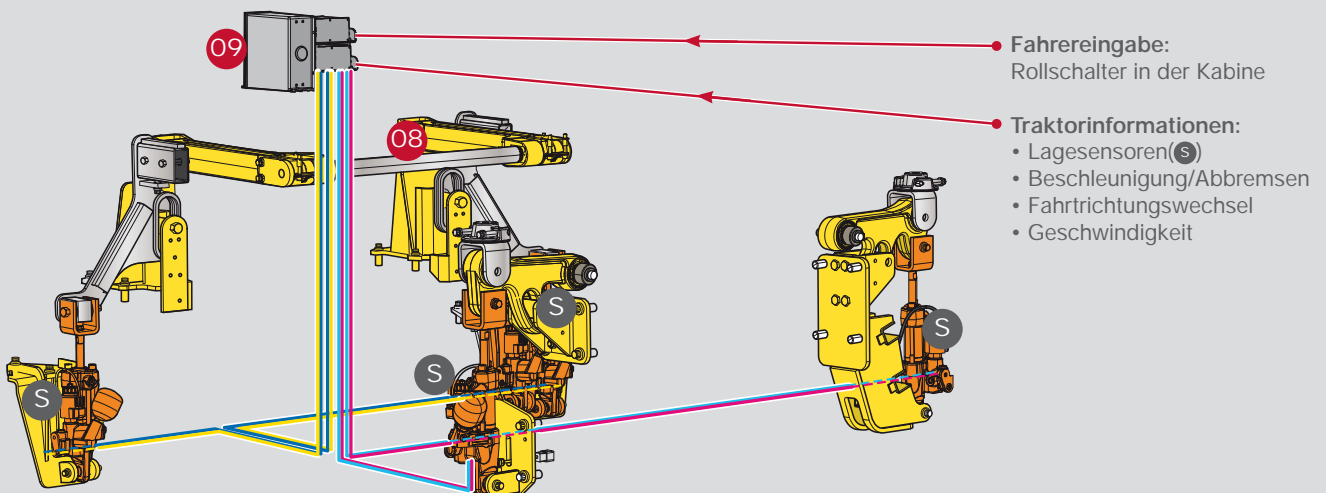
Für das preisgekrönte dynamische Federungssystem OptiRide Plus wurde eine zusätzliche Komfortsteigerung von 25 % gegenüber der klassischen OptiRide-Ausführung errechnet.



01 Einstellungen in der Kabine  
 02 PowerControl-Hebel  
 03 Tachoanzeige

04 Bremspedale  
 05 Gaspedal  
 06 Lagesensor, Vorderachse

07 Dämpfermodule der Federung  
 08 Stabilisator  
 09 Steuereinheit





# Die Highlights der Panoramakabine

Mit dem Ziel, die bestmögliche Arbeitsumgebung für den Fahrer zu schaffen, haben die Ingenieure von Massey Ferguson eine Reihe von Verbesserungen entwickelt und ausgiebig getestet, bevor sie sich dem Urteil der landwirtschaftlichen Anwender stellten.

Die deutliche Senkung der Geräuschentwicklung bietet dem Fahrer einen ruhigen, stressfreien Arbeitsplatz für ein Plus an Leistungsfähigkeit und Produktivität.

Mit dem neuen Viersäulen-Design, gewölbten Glasflächen und der optional erhältlichen Visio-Dachausführung wurde eine überragende Rundumsicht geschaffen, während der Innenraum um stattliche 28 % zulegte.

Als luftgefederte Sitze stehen wahlweise die Ausführungen Deluxe oder Deluxe Evolution zur Verfügung, die dank vielfältiger Einstellmöglichkeiten für jeden Fahrer die optimale Sitzposition bieten.

Bei der Deluxe-Ausführung verschafft eine Aktivkohle-Auflage unter dem Sitzbezug dem Fahrer zusätzliche Kühlung, sodass er immer frisch und konzentriert bei der Sache ist. Außerdem bietet dieser Sitz hier eine gewichtsabhängige und vollautomatische Anpassung der Federung. Ebenfalls enthalten sind eine pneumatische

Lendenwirbelstütze und ein beheizbares Sitzkissen. Die Ausführung Deluxe Evolution bietet zusätzlichen seitlichen Halt. Und dank der aktiven Klimatisierung mit Lüfter kommt der Fahrer auch bei großer Hitze nicht so schnell ins Schwitzen.

Klimaanlage und Klimaautomatik verfügen jeweils über eine Vielzahl von Lüftungsdüsen im ganzen Kabinenbereich, um die Frischluft optimal zu verteilen, ein Beschlagen der Scheiben zu verhindern und eine effektive Heiz- bzw. Kühlwirkung zu erzielen.

Für eine noch bessere Beheizung und Lüftung der Kabine befinden sich Auslassöffnungen unter dem Beifahrersitz auf der rechten Kabinenseite. Über einen zusätzlichen Lüfter kann der Luftstrom im Fußraum erhöht werden – besonders wirksam gegen kalte Füße im Winter.

Instrumente, Bedienelemente, Schalter und Anzeigen sind gut ablesbar und logisch angeordnet, sodass sich die Bedienung einfach und intuitiv gestaltet.

Mit dem neuen Control Center hat der Fahrer die vollständige Kontrolle, da sämtliche wichtigen Steuerfunktionen bequem erreichbar sind – insbesondere an der verstellbaren Armlehne. Außerdem enthält diese Bedienkonsole Tipphebel und einen Joystick mit denen der Fahrer bis zu sechs Steuerventile im Heck betätigen kann.

Über die neue SpeedSteer-Option kann der Fahrer die Lenkübersetzung anpassen und damit die Anzahl der Lenkradumdrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag der Vorderräder variieren.

Das neue Dyna-VT-Getriebe steuert in Verbindung mit dem dynamischen Traktormanagement (DTM) sowohl den Motor als auch das Getriebe, um die Motordrehzahl und damit den Kraftstoffverbrauch effektiv zu senken und den Arbeitskomfort noch weiter zu steigern.

# Verlassen Sie sich nicht nur auf unser Urteil...

Die modernste Traktorkabine der Welt hat bereits Lob von Praktikern bekommen:



„Der MF 8600 ist einfach zu bedienen und zu verstehen und dadurch extrem benutzerfreundlich. Die Anordnung der Bedienelemente ist klar und übersichtlich. Beispielsweise kann der Tempomat jetzt sehr leicht an der Konsole bedient werden. Außerdem ist die Kabine sehr geräumig, leise und komfortabel.“

**Kai-Richard Schlichting**  
Lohnunternehmer  
Sachsen-Anhalt  
Deutschland



„Er fährt sich gut, ist sehr leicht zu bedienen, und der Fahrkomfort ist aufgrund der OptiRide- Federung sehr hoch. Die Sicht aus der Kabine ist hervorragend, und man hat deutlich mehr Platz als bisher. Gut ist auch, dass alle wichtigen Steuerfunktionen an der Bedienkonsole untergebracht sind.“

**Peter Jensen**  
Landwirt  
Randers  
Dänemark